

# Guma, osnovni proizvod za vašu bezbednost.

Pneumatici su jedina tačka kontakta između motorcikla i puta.

**Kontaktne površine prednje i zadnje moto-gume iznose 100cm<sup>2</sup>, što približno predstavlja površinu 2 kreditne kartice. Dakle, trudite se da sačuvate kvalitet i performanse vaših pneumatika.**

## IZBOR

Izbior guma treba biti izvršen prema specifikaciji opreme koje preporučuje proizvođač vozila, kao i u skladu sa zakonom i odlukama nadležnog organa / institucije.

U slučaju modifikacije originalne opreme vozila, isto treba biti pregledano, ispitano i odobreno od strane profesionalca.

Nikada ne koristiti gumu preko određenih tehničkih karakteristika za koje je ista atestirana (pritisak, opterećenje, brzina).

U većini zemalja E.U. zakonom je regulisano koje se gume koriste u saobraćaju, odnosno zabranjeno je korišćenje "slick" i repariranih guma kao i guma označenih NHS (Not for Highway Service) ili "FOR COMPETITION PURPOSE".

## KONTROLA

Pneumatici trebaju biti podvrgnuti redovnim pregledima jer njihov oblik i trag istrošenosti može otkriti neadekvatan pritisak, pretovar ili lošu mehaničku reglažu.

Pneumatik koji je duže vreme korišćen sa nedovoljnim pritiskom ili prekomerno opterećen, može iskazati nepovratna oštećenja koja mogu izazvati vrlo ozbiljne posledice i ako je naknadno pritisak u gumama doveden u normalu.

Preporučuje se redovna provera pneumatika s tim što posebnu pažnju treba posvetiti pregledu:

-gazne površine kako bi se otkrilo prisustvo stranih tela, posekotina, tragovi oštećenja i redovne potrošenosti.

-bočnih strana kako bi se otkrila oštećenja nastala udarcem (trotoar, udarna rupa), posekotine, tragovi ispalcoslosti i neobičnih deformacija.

-Zone spajanja gume i felne kako bi se eventualno uočili tragovi trenja ili oštećenja felne.

U slučaju sumnje, nameće se obaveza pregleda unutrašnjeg i spoljašnjeg dela pneumatika od strane profesionalca u što kraćem roku.

## ISTROŠENOST

Gazna površina obezbeđuje u velikoj meri prijanje gume za put. Srazmerno postepenom potrošnji, gumi se umanjuje sposobnost izbacivanja vode: prema tome treba smanjiti brzinu prilikom vožnje na mokroj površini. Redovno proveravajte nivo istrošenosti guma: vizuelnim pregledom proverite dubinu šare i ujednačenost istrošenosti gazne površine.

Faktori trošenja gume: finalna kilometraža gume ovisi od 7 faktora: -pojedini pod direktnim uticajem motoriste: pritisak u gumama, težina tereta, brzina kretanja i način vožnje (kočenje i ubrzanje).

-na pojedine se ne može uticati i zahtevaju prilagođavanje vožnje: krivudavost puta, sastav puta i spoljašnje temperature

Ne zaboravljajte da mehaničke neis-

pravnosti takođe uzrokuju ubrzanu istrošenost gazne površine (kriva felna, istrošeni amortizeri, itd) Jedan od nabrojanih faktora može imati veliki uticaj na vek trajanja gume; ukoliko se akumuliraju navedeni faktori, istrošenost će biti mnogo izraženija.

## PRITISAK U GUMAMA

Adekvatan pritisak u gumama predstavlja osnov vašu bezbednost i trajnosti vaših pneumatika.

Poštovanje datih pritisaka od strane proizvođača vozila u velikoj meri doprinose dobrom ponašanju motorcikla na pravcu i u krivanama, čak pri umerenim brzinama i prilikom kočenja.

Voziti sa nedovoljno napumpanim gumama prouzrokuje preuranjeno starenje gume i može proizvesti nepovratna oštećenja na gumi i

ponekad i do pucanja iste. Guma postepeno gubi vazduh i neophodno je proveravati pritisak. Ukoliko se provera pritiska vrši u toku vožnje, pritisak može biti uvećan i do 0,3 bara jer je guma topla. Netreba nikada ispuštati vazduh iz gume tokom merenja u vožnji. U slučaju nedovoljnog pritiska, potrebno je dopumpati gumu uzimajući u obzir da pritisak treba biti veći za do 0,3 bara od preporučenog. Nakon izvršene kontrole obavezno vratiti kapicu na ventil kako bi se dodatno obezbedilo.

## DEMONTAŽA / MONTAŽA

Demontažu i montažu treba prepustiti profesionalcima: Pogrešan potez može oštetiti gumu i time ugroziti vašu bezbednost. Tokom zamene pneumatika,

## OZNAKE NA GUMI

**REAR** Pravac kretanja/okretanja zadnjeg točka, označen strelicom na boku pneumatika. **180** Maksimalna spoljašnja širina gume, označena u milimetrima. **55** Odnos visine gume prema širini. **R** Radijalna struktura. **17** Unutrašnji prečnik u nivou pete, označena u colima (1 col = 2,54 cm). **M/C** Guma za motor i skuter. **73** Indeks opterećenja: primer: 73 odgovara maksimalnom opterećenju od 365 kg po gumi. **W** Indeks brzine. Primer (W) odgovara brzini >270 km/h. **Pilot Road 2.** Komerčijalni naziv gume. **MICHELIN** Marka pneumatika. **MADE IN SPAIN** Zemlja proizvodnje. **TUBELESS** Tubeless = pneumatik bez unutrašnje gume. **Tube type**: Pneumatik sa unutrašnjom gumom.



potrebno je obratiti pažnju na: stanje gume i felne; odgovarajuća dimenzija; adekvatnost indeksa brzine i opterećenja i za pojedine modele posebna uputstva priložena od strane proizvođača vozila. Preporučena je zamena ventila i kapice prilikom svake intervencije na pneumatiku jer predstavljaju osnovni element dihtovanja.

## POPRAVKA GUME

U slučaju defekta, samo profesionalac može izvršiti potrebne unutrašnje i spoljašnje preglede i odlučiti o eventualnoj popravci pneumatika.

Korišćenje raznih sprejeva koji se preko ventila ubrizgavaju u gumu mogu biti samo privremeno rešenje.

## UVOZAVANJE

Uvozavanje predstavlja period razrade gume (stotinak kilometara) u kom se, umerenom brzinom, postepeno smanjuje ugao obaranja motocikla, kako bi se postigle optimalne performanse pneumatika.

## GREJANJE

Pri svakom korišćenju motorcikla, potrebno je voziti nekoliko kilometara pri umerenoj brzini kako bi gume postigle radnu temperaturu i time dobili optimalno prijanje.

## UPARIVANJE PNEUMATIKA

Svi naši saveti i preporuke su dati za kompletno opremljene motore sa prednjim i zadnjim pneumaticima marke MICHELIN.

Osim po preporuci proizvođača, nipošto se ne preporučuje uparivanje moto guma radijal i dijagonal kako bi se izbegao fenomen nestabilnosti motorcikla.

## RUKOVANJE I SKLADIŠTENJE

Skladištenje treba biti u suvoj i provetrenoj prostoriji sa umerenom temperaturom, zaklonjenom od sunčanih zraka i nevremena.

-Nesme biti u blizini hemijskih supstanci, razređivača ili tečnih goriva.

-Nesme biti blizu oštarih predmeta koji mogu oštetiti gumu.

-Nesme biti blizu izvora toplote ili električnih visoko naponskih kablova ili bilo kog izvora zračenja.

Nepoštovanje ovih preporuka mogu u velikoj meri umanjiti performanse vozila, prouzrokovati nepravilnosti u ponašanju istog i/ili disfunkcionalnost pneumatika kojim se mogu ugroziti bezbednost korisnika i trećih lica. Michelin se nemože smatrati odgovornim za štete usled korišćenja, rukovanja i skladištenja nastale zbog nepridržavanja datih uputstava.

**Uvoznik i distributer za Srbiju: RYU MOTORS doo**

Ohridska bb, 11080 Zemun - Tel. +381 (0)11.316.48.18 / 60.33.23.001

http: www.ryumotors.rs - e-mail: ryumotors@gmail.com

